

RAID IN FRANCE

HAUTES ALPES 2010

Back to nature!



BUECH TO BUECH > 27-29 AOUT 2010

L'ÉPREUVE FRANÇAISE DE LA COUPE DU MONDE DES RAIDS AVENTURE

Dossier de presse

SOMMAIRE

■ 3 ^{me} édition de RAID IN FRANCE : l'aventure en taille XXL	3
■ RAID IN FRANCE inséré au circuit mondial ARWS	4
■ RAID IN FRANCE, back to nature 	5
■ La charte Back to Nature	7
■ L'équipe organisatrice	8
■ Interview de Pascal Bahuaud	9
■ Mémo de la course	11
■ 2010-2011-2012, trois années mondiales	12
■ Les équipes 2007-2009 témoignent	13
■ Raid in France 2007-2009 : la presse en parle	14
■ Les partenaires 2010	19
■ Contacts	21



3^{ÈME} ÉDITION DE RAID IN FRANCE : L'AVENTURE EN TAILLE XXL

 2007 a été marquée par le retour des raids longs dans l'Hexagone avec la première édition de Raid In France, une expédition de six jours non-stop en totale autonomie dans les Pyrénées.

En 2009, l'aventure s'est offert une seconde édition, sous-titrée Alps to sea. Deux voyages hors du commun aux plans humain et sportif. Plus de 120 participants ont avalé les 18 000 mètres de dénivelée positive et 520 kms entre la Chapelle en Valgaudemar et Fréjus : en 5 jours 10 heures et 10 minutes pour les premiers (Quechua). Les équipes ont découvert des paysages extraordinaires et vécu une expérience inoubliable en VTT, trekking, canoë mais aussi cheval ou canyoning...

En 2010, cette caravane "d'aventureux" ira à la découverte des paysages des Hautes-Alpes et plus particulièrement... du somptueux pays du Buëch. **Nos mots clés restent les mêmes : découverte, partage, respect de l'environnement, surpassement, effort, humilité, courage et générosité.**

Venez vivre l'aventure à nos côtés... Raid in France est une invitation à se rapprocher de la nature ; celle que l'on se doit de préserver, aimer, respecter mais aussi la nature humaine et ses caractéristiques.





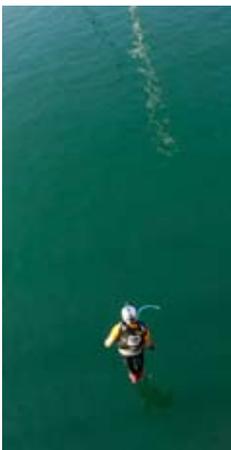
RAID IN FRANCE, INSÉRÉ AU CIRCUIT MONDIAL ARWS

Notre caution sportive

 L'ARWS (Adventure Racing World Series) est un circuit fédératif de plusieurs raids "longue distance" dans le monde. Le principe de l'ARWS est d'organiser et de structurer les différentes courses ; chacune étant une manche de ce circuit constitutif de la coupe du monde des raids. On recense quatorze étapes réparties dans le monde entier : Nouvelle-Zélande, Suède, Ecosse, Colombie, Afrique du Sud, Australie, Brésil, Portugal, Equator, Costa Rica, Espagne, Pologne, USA et France (Raid in France). Plusieurs manches complémentaires sont prévues, au Canada et au Japon.

Raid in France a obtenu le label ARWS en 2007, ce qui génère des retombées médiatiques importantes et assure sa visibilité sur le plan international en lui conférant une dimension sportive de haut niveau.

En 2102, Raid in France sera finale mondiale et, à ce titre, accueillera les 60 meilleures équipes du monde.



RAID IN FRANCE BACK TO NATURE



Epreuve du calendrier mondial ARWS, Raid in France est le seul événement de ce type en France.

Un raid longue durée, en parfaite autonomie et non-stop

Aucune course en France ne s'apparente à Raid in France, une épreuve expédition non-stop et en totale autonomie.

Son principe est simple : 4 coureurs (dont une fille obligatoirement) et deux assistants, en immersion totale dans la nature pour une aventure de 5 à 7 jours sans interruption.

Le parcours reste secret jusqu'au coup d'envoi de la course. Les itinéraires sont découverts en temps réel par les coureurs pendant la période de course.

Ayant participé aux plus grandes épreuves de la planète, les organisateurs de Raid in France peuvent témoigner de la diversité du territoire français, un terrain de jeux et d'aventure largement aussi dépaysant que l'Amérique du Sud, l'Afrique ou l'Océanie.

Un pour tous et tous pour Raid in France

L'aventure Raid in France est abordable à tous, pour peu qu'une préparation sérieuse soit mise en œuvre. Raid In France se veut un harmonieux mélange, composé d'équipes de niveau « championnat du monde » et d'amateurs passionnés.

Le tracé et l'organisation de la course font que chacun peut vivre SON AVENTURE.

Un concept fort : Back to nature

BACK TO NATURE,

notre slogan, est une invitation à aimer et à découvrir la nature.

La Charte "Back to nature" de Raid in France est signée par chaque équipe et membre de l'organisation (professionnels et bénévoles).

Cette charte donne les moyens d'un véritable retour à la nature.

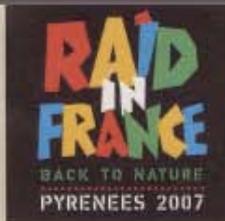
Ses principes :

- Revenir à un "courir" vrai, simple et authentique : orientation sans GPS, nombre de points de contrôle limité pour une liberté de choix d'orientation et des déplacements plus libres hors des itinéraires balisés, interdiction de toutes formes d'aide aux déplacements (voiles...), totale autonomie.



- ■ ■ • S'immerger dans une nature dont on ne néglige plus les richesses naturelles et culturelles : fourniture à chaque équipe d'un livret "Mémoires et environnement" retraçant les grands aspects historiques, humains et environnementaux des territoires traversés.
- Respecter son environnement : interdiction aux assistances des équipes d'utiliser des groupes électrogènes et de laisser tourner les moteurs sur les points d'assistance ; contrôle de la gestion des déchets en plusieurs points du parcours ; obligation de déposer les piles usagées dans les bacs fournis par l'organisation pour le recyclage...
- Gestion des déchets sur les points de contrôle : 1 bénévole est affecté au contrôle de propreté de chaque espace utilisé. Mise en place d'équipes de nettoyage sur l'itinéraire.
- Utilisation minimum des éléments polluants : ralliement à pied ou en vélo des CP par les contrôleurs, production d'énergie sur les points d'assistance par des énergies propres, véhicules de transports propres. Utilisation des hélicoptères pour urgence médicale uniquement.
- Remise en état des sites : rebouchages des trous d'ancrage des passages de cordes, notamment.
- Utilisation de papier recyclé dans toutes la communication et l'organisation.
- Organisation d'une signature-événement de la charte "Back to nature" par l'ensemble des acteurs de la course (concurrents, organisation, partenaires et médias) lors du briefing inaugural.
- Remise aux écoles primaires et collèges situés sur le parcours du livret "Mémoires et environnement" pour une double action : sensibilisation directe des enfants au respect de l'environnement et sensibilisation indirecte aux valeurs du sport par le suivi de la course. En pérennisant une action de ce type sur chaque Raid in France, nous obtiendrons à terme une collection unique sur nos régions de France. Remise de ce recueil aux partenaires et médias présents sur la course.





CHARTRE POUR LA NATURE

Ce 25 décembre à Cauterets. Hier, il a neigé toute la journée. Aujourd'hui, c'est le grand beau, mes skis crissent dans la neige fraîche ; je remonte le vallon du Lisey. Plaisir intense d'être seul dans cette héraie sapinière. J'arrive en lisière de forêt, me faisant le plus discret possible, à deux cents mètres devant moi, un isard. C'est un mâle, magnifique, un soulet (bien prononcer le « t » final) un vieux mâle solitaire. Il m'a vu et s'éloigne laborieusement, traçant un sillon profond dans la neige. L'hiver est là, saison de tous les dangers, il va falloir survivre !



■ Tout à coup sur ma gauche, un battement d'aile bruyant, une masse sombre a décollé d'une branche basse de sapin. Un grand tétras, gros oiseau magique de la forêt primaire, a plongé dans un grand fracas de branches dérangées, d'un vol lourd et rapide, vers le bas de la sapinière. Pour lui aussi, l'hiver est synonyme de danger, de stratégie de survie : choix cruciaux, les déplacements sont coûteux en énergie. Alors que faire ? Se déplacer en quête de nourriture ou opter pour l'immobilité et par conséquent le jeûne.

■ Je suis venu en ces lieux pour lui. Pour rechercher et tenter de cartographier les zones d'hivernage de grand tétras. Je culpabilise un peu. La cartographie de l'aire de répartition d'une espèce aussi fragile que le coq de bruyère vaut-elle que l'on dérange cette espèce durant la saison où elle est la plus vulnérable ? Au nom de quelle connaissance, de quel plaisir personnel puis-je importuner un animal qui tente de survivre ? Tout est affaire de dosage, de déontologie. Je sais que je ne reviendrai plus ici cet hiver, ni d'ailleurs les hivers prochains. Mon travail bouchera peut-être sur un arrêté de biotope, du moins je l'espère ! Et dans trente ans, mon petit-fils pourra à son tour s'émerveiller de voir un coq de bruyère s'élever à la limite supérieure de la sapinière du vallon du Lisey.

La nature est unique, elle est l'autre, celle que l'on ne peut pas reproduire en tant que telle, elle est infiniment respectable.

■ Dans le cadre de Raid in France, nous aimons à penser que, moyennant une déontologie sans faille, une course multiactivités de plusieurs jours peut être organisée sans dommage pour le plus improbable, le plus fragile, le plus changeant et le plus unique des partenaires, LA NATURE. Aucun aqualand, lunaparc ou même stade prestigieux ne fournit un cadre aussi somptueux. Si nous aimons tant notre sport, c'est que le mot « aventure » y est accolé, induisant l'idée de nature. Au-delà de la compétition en elle-même, de la souffrance des corps, nous revendiquons une différence qui réside tout entière dans le fait que nous avons l'immense privilège de côtoyer le beau, le sublime...

la nature ! Après notre passage, si celle-ci retrouve sa quiétude et son parfait équilibre, alors nous aurons vécu une belle aventure.

■ La haute idée que nous nous faisons de notre sport est en soi tout à fait justifiée : multiactivités, efforts de longue durée, stratégie de course, sens de l'équipe, endurance, courage... nous avons de multiples raisons d'aimer passionnément le raid aventure.

■ Toutefois, il nous faut être vigilant sur l'image que nous renvoyons au grand public. Il nous faut être respectueux de l'autochtone, celui qui cultive sa terre ou élève ses brebis et n'aura peut-être pas le temps, ni même l'envie, de s'émerveiller de nos performances.

■ Il nous faut être modeste, nous sommes une poignée de privilégiés qui jouons à courir, pédaler, canyonner dans cette nature qui, le plus souvent, n'appartient à personne et par conséquent à tous.

■ C'est pourquoi nous vous proposons de mettre en place cette charte environnementale, une charte qui n'énumère pas sur une liste aussi soporifique qu'ininterminable les interdits : ne pas jeter ses papiers gras, ne pas faire sa lessive dans le gave, ne pas laisser tourner les moteurs des voitures d'assistance...

Pour nous, c'est évident : tout raidleur qui ne percevrait pas cela au plus profond de son être n'aurait pas sa place dans cette première édition de Raid in France.



■ Par conséquent, le règlement - terrible s'il en est - est le suivant : tout compétiteur (coureur ou assistant) qui porterait atteinte à la nature directement ou indirectement se verra immédiatement sanctionné. La sanction pourra aller d'une pénalité de temps à l'exclusion pure et simple de l'équipe. La direction de la course s'arroge le droit d'évaluer la gravité de la faute et de la sanction. Aucune dérogation, aucune réclamation ne seront tolérées. Raid in France véhicule des valeurs qui sont l'essence même du concept. L'inflexibilité en matière de protection de la nature est pour nous la règle absolue. Il est évident que cette règle s'applique également aux organisateurs et bénévoles de la course.

■ Une partie du raid se déroulera à l'intérieur du Parc National des Pyrénées. Nous aurons par conséquent l'obligation de nous prescrire au règlement interne du parc. Sachez que le PNP accorde au compte-goutte les autorisations de compétitions sportives à l'intérieur de son territoire. Efforçons-nous d'être à la hauteur du privilège qui nous est donné.

Texte rédigé par Philippe Llanes et la direction de course Raid in France.



L'ÉQUIPE ORGANISATRICE

- Réunie par le goût de l'effort et de l'aventure, elle s'appuie sur la reconnaissance et la renommée d'un team qui a couru les plus grands raids de la planète.
- Une équipe solide et fiable, forgée dans l'épreuve, le dépassement de soi, le partage, l'extrême. Une équipe d'amis. Une forte expérience dans l'organisation, la logistique, l'international et le sport extrême.

Pascal BAHUAUD



- Directeur de course et co-créateur de l'événement
- Finaliste aux Jeux Olympiques de Séoul en 1988 en aviron.
- 13 fois champion de France d'aviron.
- 10 participations au Raid Gauloises, 6 podiums
- 40 Raid Séries, EMA, Corsica, 2 finales ARWC, 2 Défis des Volcans, des raids nationaux.
- Créateur et capitaine de l'équipe Intersport.
- Membre de l'équipe de France citadine de ski alpin.
- 2 fois champion du monde universitaire en aviron.
- Membre du Groupement national des raids multisports de nature (GNRMN)
- Ingénieur à l'INSA de Lyon et fondateur de la société de créations d'événements RIF Event. 54 ans, marié, 1 enfant.

Thierry Grisard

■ Co-directeur de course.
45 ans. Vétérinaire.

Michel DENAIX

■ Responsable technique du parcours.
47 ans. Guide de haute montagne.

Jean-Philippe LUAS

■ Responsable partenariats.
58 ans. Chef d'entreprise

Nancy FURER

■ Responsable Communication.
43 ans. Journaliste.



Pascal Bahuaud, Philippe Llanès et Jean-Noël Gobert.

Et Jean-Noël, Philippe, Béatrice, Dominique, Jean-Paul, Jacques, Amélie, Lucie, Vincent, Morgane...



« CHACUN POURRA VIVRE SON AVENTURE ! »

L'INTERVIEW DE PASCAL BAHUAUD, CRÉATEUR DE RAID IN FRANCE

 **Jamais rassasié d'aventures et de défis, Pascal Bahuaud a concocté une édition 2010 plus courte, mais tout aussi intense et magique, de son désormais incontournable Raid in France ! Présentation...**

C'est quoi l'esprit Raid in France en 2010 ?

Raid in France reste une course authentique : autonomie des coureurs la plus marquée possible, pas de GPS, des fonds de carte sur lesquels tous les points balisés et touristiques ne sont pas indiqués... et le respect de la nature, toujours fondamental !

Les coureurs passent dans des endroits tellement magnifiques qu'ils se disent : « whaou, préservons-les ! ». Sensibiliser et responsabiliser est un gage de respect bien plus efficace qu'une stricte interdiction d'accès ; une utilisation maîtrisée et raisonnée de l'espace me semble plus adéquate. Cette réflexion permanente sur la nature s'avère un véritable moteur pour la course, nous restons ainsi très vigilants sur le nombre de coureurs traversant, au même moment un endroit donné, afin de réduire leur impact environnemental.

L'édition 2010 se déroulera dans le Pays du Buëch, que j'avais beaucoup arpenté pendant les reconnaissances du précédent Raid In France. Je me suis souvent dit que cette vallée du Buëch était grandiose avec, d'un côté le Dévoluy et cette montagne très particulière en forme de forteresse et de l'autre, des vallées et montagnes recouvertes d'une végétation dense. Un coup de cœur - comme pour toute les Hautes-Alpes, à vrai dire – que je voulais partager !

Avec l'édition 2010, la course s'ouvre au plus grand nombre, quel est le principe du circuit ICDI ?

C'est une démarche naturelle. Je souhaite amener plus de participants à franchir le pas de la participation à un « grand raid », c'est-à-dire : un raid non-stop, en autonomie, en équipe et avec de vrais critères de découverte et d'aventure. Il y a vingt ans, quand je me suis lancé dans le Raid Gauloises, on n'y connaissait rien... Avec une bande de copains, on s'est dit « Banco ! Dans un an, on part faire le Gauloises ! ». Simplement parce qu'on avait envie de relever, ensemble, ce challenge. Aujourd'hui, les gens sont plus réticents ; les raids ont évolué vers une sorte de professionnalisme qui a écarté du jeu ceux qui venaient là pour vivre une aventure. Si bien que beaucoup pensent que ces courses sont réservées aux « grosses équipes ».

>>

>>

Le raid ICDI, pour I Can Do It, est une première approche. Le parcours est, en réalité, une portion du circuit Raid in France ARWS. Les règles seront les mêmes que pour ce dernier : peu de points de passage, autonomie, cartographie similaire et mêmes activités (trek en orientation, VTT en orientation et sûrement... marche avec VTT, une marque de fabrique de Raid In France). Le tout pendant environ 10 à 12 heures pour les premières équipes, un peu plus pour celles qui finiront le circuit à la nuit venue.

La course ICDI partant en même temps que le circuit ARWS, nous inviterons les participants à poursuivre l'aventure, le samedi et le dimanche... histoire de découvrir l'esprit Raid in France en empruntant des morceaux du grand parcours.

Raid in France reste une compétition de haut niveau, à quelle sauce les coureurs du circuit ARWS seront-ils mangés ?

Cette année, la course est un peu plus courte en termes de distance et de durée. Le but est de faire venir un maximum d'équipes. Cela passe en premier lieu par une réduction de l'investissement nécessaire : plus courte et moins chère, la course devient accessible à un plus grand nombre. Il semble que le pari est en passe d'être réussi ; en témoigne le nombre d'équipes d'ores et déjà inscrites. Car une fois que les coureurs s'aperçoivent qu'une course de trois jours est à leur portée, ils ont envie d'aller plus loin... avec un raid de cinq jours par exemple !

Raid In France 2010 reste, bien entendu, une manche du circuit ARWS, qualificative pour la finale mondiale en Espagne. Tout se passera comme sur les deux éditions précédentes, avec les mêmes niveaux d'engagement et d'autonomie et des assistances qui joueront un rôle phare. Seuls changements : une durée totale de cinquante heures environ, des temps de repos modifiés et un nombre d'assistances adapté. Avec, comme toujours, l'assurance pour les moins rapides d'aller jusqu'au bout de leur aventure et de franchir la ligne d'arrivée.

En 2011, nous reviendrons à un raid long sur cinq ou six jours, à une date fixée aux alentours de la mi-septembre. Et comme Raid in France postule pour être l'Adventure Racing Champion Ship (ARWC) en 2012, c'est-à-dire la finale mondiale, j'espère bien que l'édition 2011 constituera une répétition générale unique et magique !



MÉMO DE LA COURSE

- Raid in France, une course aventure sous forme d'expédition sur le territoire français et limitrophe.
- Chaque édition est organisée dans une région française différente.
- Les équipes se composent de 4 coureurs, dont au moins une femme + une assistance de 2 personnes.
- Durée de 3 jours à 7 jours, de 300 à 600 km en progression non stop (jour et nuit). GPS et tous artifices aux moyens de déplacements interdits.
- Activités : VTT, trekking, eaux vives, canyoning, cheval, spéléologie, montagne et glacier, cordes (rappel, montée poignée jumar, tyrolienne, pont de singe...), orientation, activités régionales et culturelles...
- 50 à 60 équipes
20 places réservées pour les équipes internationales.
- Primes d'arrivée pour les 6 premiers.
- Période 2010 : du 27 au 29 août.
Période 2011 : septembre.
Période 2012 : septembre.



2010-2011-2012 : TROIS ANNÉES MONDIALES

2012

Raid in France : grande finale mondiale des courses aventure.

Au moins 60 équipes de très haut niveau engagées, une trentaine de nations représentée. Six jours de course non-stop en septembre.

L'esprit expédition et découverte qui fait la marque Raid in France... puissance XXL !

2011

L'effet «finale mondiale».

En guise de répétition générale, les meilleures équipes du monde sont attendues, ainsi que de nombreuses équipes «d'amateurs éclairés» désireuses de se frotter aux plus grands. Période : septembre.

2010

Raid in France pour tous.

Une édition unique, conçue selon un format court, pour offrir le meilleur de Raid in France au plus grand nombre.

Les plus entraînés s'affronteront à l'occasion de 3 jours de compétition non-stop inscrite au challenge ARWS. 250 km au programme, plus de 10 000 mètres de dénivelée positive et une demi-douzaine de disciplines différentes.

Les équipes de niveaux «intermédiaire» ou «débutant» s'engageront sur le parcours ICDI (I Can Do It) : un raid d'une journée, à 2 ou à 4 coureurs mixte ou non, dans un objectif de découverte de l'esprit Raid In France avec VTT, trekking et ateliers divers. Les 27, 28 et 29 août.

50 équipes sont attendues sur la manche ARWS et 100 équipes sur le parcours ICDI.

A la clé, une inscription gratuite au championnat du monde 2010 ARWC pour le vainqueur du parcours ARWS et des dotations en matériel pour les autres vainqueurs.





LES ÉQUIPES 2007-2009

TÉMOIGNENT

■ Thierry Cunibil, Vaucluse Aventures Evasions

« Merci à la folie des organisateurs pour avoir imaginé une telle course et surtout continuez... ne changez rien ! »

■ Thomas Gaudion, Planète tonique Acti 4

« Une première expérience grandiose. Durant six jours, on en a pris plein les yeux et... les jambes ! Les anciens du Gauloises ont repris le flambeau. Merci de nous permettre de vivre des aventures extraordinaires dans des paysages somptueux.... »

■ Christophe Aubonnet, Wadventure.com

« L'organisation a été étonnante... dans le bon sens du terme, évidemment ! Le retour à l'utilisation exclusive de la boussole pour se diriger nous a demandé un énorme travail d'orientation, c'était super...j'ai revécu, enfin, un vrai raid expédition. »

■ Philippe Chod, Issy aventure Leodis

« A chaque kilomètre avalé, on a pris notre pied. On sent que l'organisation a passé du temps pour choisir le tracé le plus sauvage et exceptionnel possible. Je signe tout de suite pour la troisième édition de Raid in France. »

■ Olivier Combes, Lozère Sport Nature

« Je ne me suis toujours pas remis des Gorges du Verdon ! Ce lieu magique vous porte, vous aide à surmonter la difficulté. Durant le trek et les cordes à la Baume aux pigeons, je ne savais plus où regarder... »

■ Myriam Muris, Intersport

« Fantastique, magique... La course a été très éprouvante physiquement, nous sommes cuits ! »

■ Laurent Lestarquit, ATC - Eco Attitude Raid Nature 46

« C'était l'inconnu de partir pour 7 jours, je m'attendais à plus de fatigue. On a vécu un raid génial.»

■ Valérie Bramas, Lethiguel Qualixpert Sofermi RN46

« Pour ma première expérience de raid longue durée, j'ai été gâtée. Tracé difficile en montagne, neige, froid, chaleur... rien ne nous a été épargné ! J'ai pu compter sur la force mentale et les qualités humaines de mes coéquipiers... »

■ Equipe Raidicale

« Merci à tous ceux sans qui cette aventure n'aurait pu avoir lieu : Pascal, Gilles, Bruno... et à toute l'organisation et aux bénévoles qui nous ont concoctés une vraie aventure, 100% nature, 100% extrême, tout comme on aime... »





RAID IN FRANCE 2007-2009 : LA PRESSE EN PARLE...

Presse écrite

Endurance Mag : décembre 2006
Sport Mag : 06/07/2007 *
Le Progrès de Lyon : 13/07/2007 *
Lettre de l'Aventure : juillet 2007 *
L'Essor Bigourdan : 16/08/2007 *
Le Progrès Saint Africain : 27/09/2007
La Semaine des Pyrénées : 13/09/2007 *
La Nouvelle République : 15/09/2007 *
La Dépêche des Hautes Pyrénées : 15/09/2007 *
L'Eclair : septembre 2007
Pyrénées Sport : septembre 2007
Lyon International Magazine : septembre 2007 *
La République des Pyrénées : septembre 2007
La Dépêche du Midi : septembre 2007
Sud Ouest : 22/09/2007 *
X Sport : octobre 2007
Endurance Mag : 11/12/2007 *

* en ligne sur le site : <http://www.raidinfrance.com/2007/fr/presse.php>

Les nouvelles de Grenoble : juin et juillet 09
Le Dauphiné Libéré, éditions de Grenoble, Hautes-Alpes et Alpes de Haute Provence
Articles les 31/05, 1er, 2, 20/06/2009
Var Matin : 6 et 7/06/2009
Alpes Midi : 3/04 et 28/05/2009
Endurance Mag : avril et juillet 09
Cheval magazine (mensuel) : mai 09
Le reflet du lac (magazine québécois) : 20/06/2009
La Provence, édition Digne-les-Bains : juin 09
Lettre de l'aventure : mai 09
Métro, supplément VTT : 28/05/2009
Conseil Général, le Magazine, magazine du Conseil Général des Alpes de Haute Provence : mai 09

Radio

Hits and Sports : interview de 3 minutes en juillet 2007
RTL-RTL2 Côte d'Azur : interview de Pascal Bahaud - Flash d'info le vendredi 5 juin 09
Radio Alpes 1 : interview + annonce de la course le 20 avril et le 31 mai 09
RCF Gap : interview de Pascal Bahaud - Plusieurs diffusions en mai et juin 09
RCF Fréjus : reportage - Plusieurs diffusions en mai et juin 09
Radio Mosaïque : interview de Pascal Bahaud le 20 avril 09
Son Art : interview de Pascal Bahaud et du coureur Yannick Aboulikam - Plusieurs diffusions en mai et juin 09 et reprise en ligne sur le site www.son-art.com

LA PRESSE EN PARLE...

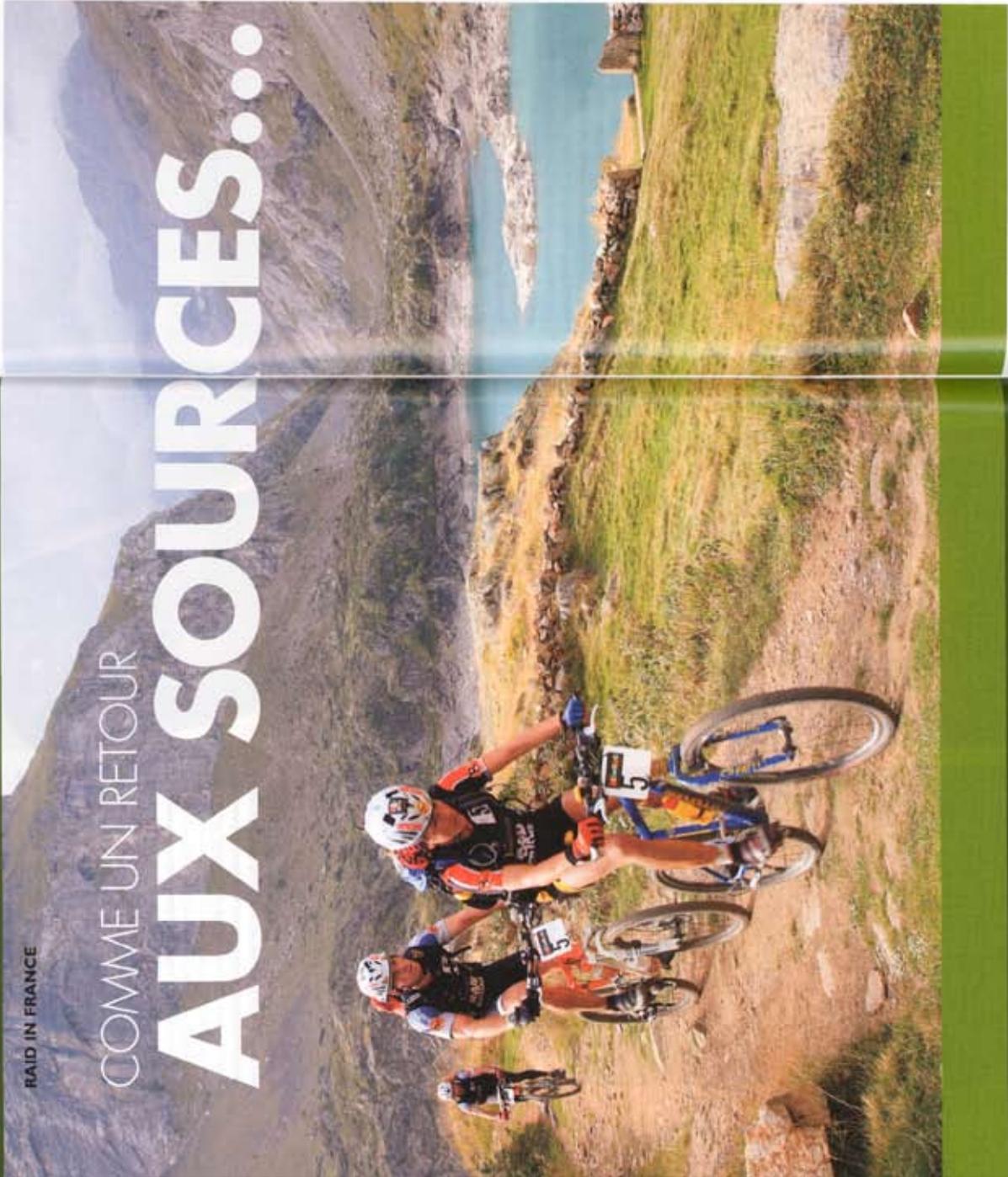
QUI A DIT QUE LE RAID-AVENTURE ÉTAIT MORT ? QUE L'ESPRIT D'EXPÉDITION AVAIT DISPARU DE LA PLANÈTE RAID ? CERTAINEMENT PAS LES 70 COURAGEUSES ÉQUIPES ENGAGÉES SUR LE RAID IN FRANCE EN SEPTEMBRE DERNIER...

■ Par Jérôme - Photo: Alex Jodet / Jop / (www.raidinfrance.com)

Depuis le temps qu'il attendait ça... Pouvoir montrer aux yeux d'un microcosme sceptique qu'un raid-expédition avait encore sa place dans le calendrier. Pouvoir proposer un vrai raid long durée en non-stop, mais très engagé physiquement et techniquement, comme au bon vieux temps du Galibier. Sans la touche exotique-cortès, qui collait au mythe du raid-aventure, mais dans un environnement tout de même aussi exceptionnel qu'Interoce, entre Lourdes et Tarnos, sur la côte atlantique. Pascal Bihaud en avait rêvé, il l'a finalement réalisé. Bourdant les formats récurrents trop saignants, trop rapides, pas assez "aventurés", lui, l'homme aux 6 podiums en 10 Galibiers d'été, a ouvert avec une idée fixe : faire renaitre le raid-expédition le temps d'une course. Sans glissement de terrain d'avenure, qui ne colle plus, de toute façon, aux courses multi-étapes à étapes acceptant le calendrier. De "maître-raler", l'ancien traqueur olympique s'est mis en "apprentissage organisateur", découvrant avant, pendant et après la compétition les affres de cette nouvelle fonction. Il s'en tirera tout de même avec les honneurs. Par sa connaissance du milieu, par son dialogue constant aux moments les plus critiques avec son équipe de bénévoles, mais aussi avec telle ou telle équipe découragée, ou par une anticipation et un décryptage parfois des réflexes et réactions des concurrents. Pascal Bihaud a pu mener jusqu'à son terme une course de logique humaine, éreintante jusqu'à la plage de Tarnos.

"POUVOIR PROPOSER UN VRAI RAID LONG DURÉE EN NON-STOP, MAIS TRÈS ENGAGÉ PHYSIQUEMENT ET TECHNIQUEMENT, COMME AU BON VIEUX TEMPS DU GALIBIER"

Car cette première édition du Raid In France fut évidemment une longue route semée d'embûches. Il aura d'abord fallu parvenir à concrétiser l'effet d'annonce. A mettre sur pied cette manche française du circuit mondial. A trouver, essentiellement, un gros sponsor qui ne viendra jamais malgré un projet solide et un label flateur - celui du circuit Adventure World Raid Series - qui ne suffira pas à créer une émulation auprès d'un gros investisseur, preuve que le plus louable des projets de raid-aventure reste aujourd'hui très difficilement vendable. Le Raid In France a par contre pu compter sur une équipe technique en or mais pour proposer un parcours magnifique dans les Hautes Pyrénées et les Pyrénées Atlantiques. Avec dans les rangs Philippe Linaes, un guide pyrénéen connaissant l'environnement comme sa poche,



RAID IN FRANCE

COMME UN RETOUR

AUX SOURCES...



LA PRESSE EN PARLE...



Ertyga à l'assaut du Taillon, point culminant du parcours



RLA Sporting Luz en direction du canyon d'Ollhadubi



Canyon d'Ollhadubi



Bivouac improvisé pour réchauffer cœur et corps

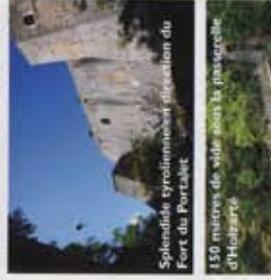


P. Falon et C. Aubonneix au Pas de Roland



Une suite de ratés, et c'est le portage assuré...

Viages décontractés au départ avant le roller



Solidarité tyroliennaise situation du Fort du Portalet



150 mètres de vide sans la passerelle d'Holzarté

rain, sur des zones souvent très encraissées, où les GR n'apparaissent pas. Une voie à se frayer sans GPS (pas de réseau), mais au moyen d'une méthode de survie, de traces d'animaux et de balises parfois invisibles dans la nuit. Avant d'être que le Raid In France proposait une vraie dimension "orientation", surtout lorsque la météo s'en est mêlée. Comme sur les hauteurs de Hautacam, le premier jour, dans un épais brouillard, où même – et surtout – les équipes de locaux, trop confiantes dans leur connaissance du terrain, tournent en rond pour avoir réglé de lire attentivement le road book. Parce que cela se passe en France, beaucoup pensaient que cela allait être papérot – résumé malicieusement Gilles Lelèvre... Ou encore dans cette apocalyptique 2^e nuit de course qui aurait dû mener les équipes au col de Spandolles. Le col en a décidé autrement.

Alerte météo France de niveau orange. Plus, torrides, brouillard, froid. Toutes les équipes en position, éparpillées entre la magnifique section tyrolienne dans la grotte de Buhadère, où certains avaient improvisé des bivouacs, à fabriquer un trek ininterrompu où l'on ne distingue pas les pieds. "En reco, on avait mis environ 5 h sur cette section", note P. Bihuaud. "Les meilleurs sont finis en 20h30 le jour de la course". Fini la course au "light" et aux transmissions ultra-rapides aux points d'assistance. Les équipes ne verront ici que trois fois leur assistance. Ils joueront les rôles en se trimbalant des sacs comprenant jusqu'à 3 jours de nourriture. Les moins préparés dévalaient les sandwiches de Garamme le premier jour, et corrigèrent rapidement le tir, profitant de l'hospitalité de certains refuges pour se restaurer. L'ampleur de la tâche a surpris les concurrents, ils ne soupçonnaient pas qu'une course de ce type pouvait exister en France. La plupart n'a pris conscience de l'effort espéré qu'à partir du 2^e jour de

Bruno Viaules, compagnon de routes et de chemins de Pascal, ou encore les bonnes volontés et les remarques toujours amicales de Gilles Lelèvre ou Michel Denisot, il était dit que le parcours s'annonçait la route. Le haut du paré et de la difficulté, même. Les athlètes le confirment. Du moins ceux qui auront eu la chance de prendre part au départ de Lourdes. Car une belle course ne peut se faire sans grandes équipes. Et toutes les plus fameuses défilées dans le Sud-Ouest pour renouer avec un esprit d'entraide ou pour soutenir l'initiative sur nos coteaux des péjuns de derniers mètres. Christophe Faure, d'abord (Les Arcs Quichua) qui fit une chute de 10 m dans ses montagnes et se fracture la malléole, se donne une belle entrée et s'arrache un ligament croisé quelques jours avant le départ. Ou encore Thomas St-Gerons (deux côtes cassées en VTT) et Marc Balakovic (bactérien) qui abandonnent quelques jours avant le départ leurs équipiers de Sport 2000 Lufuma... Mais aussi cette équipe interprovinciale de toutes pièces quelques heures avant le départ, faites de quatre individus (un Palois, un Lourdaise, un autre de Millau et un d'Argenteuil) devant apprendre à se connaître et se découvrir durant la course. Sans oublier le déconneur de Rachèle Lecourt (Café Bisson) qui se coupe le doigt en essayant son courroux de gilet de sauvetage à quelques minutes du départ et laisse parcourir son équipe à trois équipiers.

D'accidents en perpétuelle, 20 équipes au complet se présentent au départ de cette première édition. Un plateau hétéroclite, entre vétérans du raid-aventure comme Ertyga, Buff Coolmax (ESP), Eider Ajaipour (BEL) de Daniel Misty, Wylwentre de Marie-Pierre Falon et Christophe Aubonneix, jeunes raiders polyvalents et tout terrain, comme Les Arcs Quichua ou Sport 2000 Lufuma et amateurs moins éclairés comme Intersport-ABS Aventure, ATC Grimspe.

Des profils bien différents, mais un même défi : parvenir au terme des 545 km de course et 17 000 m de dénivelé positif. Le tout au moyen de cartes données après la première section roller et datant de 1983, tracées au 1:50 000^e pour mieux brouiller les pistes et favoriser une vraie lecture de ter-

"CETTE FOIS, ON SAVAIT POURQUOI ON AVAIT UNE TENTE DANS LE SAC, ON S'EN EST SERVI, AU MOINS!"

AU FIL DE LA COURSE

Il fait grand beau sur Lourdes lorsque le coup de feu donne le départ de cette longue aventure de 545 km et 17 000 m de dénivelé. C'est un départ type 24 heures du Pneu qui a lieu, avec 500 m de course à pied en direction d'un alignement de roller que les stabilisateurs entraînent durant 9 km. L'occasion de animations, cocottes, voire concours, le roller n'étant relié à rien par la discipline de prédilection de certains... Les choses sérieuses débutent ensuite par une première section de VTT de 21 km et 1455 m de dénivelé en direction du col du Roc et de la station d'Hautacam. Le jour baisse, le brouillard tombe subitement, et tout le monde ou presque jardine. Les Arcs Quichua, Ertyga et Sport 2000 Lufuma sont les premiers à pointer au CPI à la Maison de la Vallée de Casterlobon. L'abandon au CPI, celui de Jean-François Cooec, qui doit laisser en plan ses compagnons de RLA, Cédric Lelèvre-Lourdes. Après une longue nuit passée dans les Pyrénées à pied ou à VTT, les concurrents arrivent à Gavarnie, où ils enchaînent avec l'un des grands moments de la compétition, l'étape de haute montagne. Elle passe par le glacier des Gabietoux, le Taillon - point culminant de la course à 3 144 m - propose un rappel de 30 mètres à la hauteur de l'espéron rocheux dit du "Dogie" permettant de redescendre par le glacier du Taillon puis offre une partie de canyoning dans le gîte des Tourcettes. Un enchaînement magnifique, malheureusement perturbé par une météo calamiteuse qui contraindra les organisateurs à stopper certaines équipes à ce niveau. Ertyga franchit le point culminant de l'épreuve en l'éto, d'abord. Buff Coolmax, Les Arcs Quichua et Wylwentre. Les hommes et femmes de tête enchaînent après une première section de canoë sur le Gave de Pau. "Une des plus bellesavigons que j'ai eu à faire" avoue Rudy Gouy. Quelques heures sans sur face pavées, avant une nouvelle nuit apocalyptique en direction de col de Spandolles. Alerte météo orange, des équipes éparpillées un peu partout dans le pampa, dans la grotte où se tient la section spello, tous les concurrents voient avec bonheur se terminer le supplice après 19 km de trail où beaucoup jardinent encore. Au col les équipes retrouvent avec bonheur leur assistance et apprennent la neutralisation de la course et l'annulation de la section trek et cordes subtiles. Rejoignés, tout ce petit monde rejoint à l'assaut, de la passerelle d'Holzarté, autre point remarquable du parcours, d'où ils s'élancent pour un rappel pénultime de 150 m dans la gorge d'Ollhadubi. Wylwentre.com traversa une passe difficile. Gregory Gerard souffre de très grosses ampoules au pied avec un salon à vie. Le team à mis plus de 15 h pour couvrir la distance entre le col de Spandolles (CPI) et Laruns (CPI). Du coup Wylwentre.com n'est pas parvenu à passer la porte dans les défilés impardis. Groses pénalités, et place d'honneur à oublier. L'ém pour les Espagnols de Buff Coolmax, qui quitte la course au CPI25, victime d'une intoxication alimentaire. Ertyga caracole un tête, mais point-à-point. Les Arcs Quichua fait petit à petit son retard. Entre le CPI 27 et le CPI 28, les Savoyards prennent 6 h aux espagnols, puis leur passèrent devant pour quelques 30 minutes. C'est avec cet écart minime que Les Arcs Quichua arrivent sur la plage de Tarnos après une dernière section de kayak de mer et quelques enjambes sur le sable de l'Atlantique. Grâce à leurs victoires, Les Arcs Quichua représenteront les concurrents français se prochain championnat du monde de raid disputés en 2008 au Brésil.

LA PRESSE EN PARLE...

RAID

LE GESTE DES ARCS QUECHUA

Beau geste que celui réalisé par **Rudy Gouy, Florence Marguet, Yves Bilodeau et Olivier Fabre**. L'équipe vainqueur de cette première édition a reversé une partie de sa prime (soit 2000 euros) à l'association **AVAL** qui milite pour les dons de moëlle osseuse. Présents tout au long de la semaine, les représentants de cette association chambérienne ont informé sur les dons de moëlle osseuse utiles au traitement de certaines aplasies et leucémies, souvent méconnus, et ont porté la bonne parole afin qu'accompagnateurs, médias, observateurs et spectateurs du Raid aient connaissance de l'existence du **fichier international de donneurs et des procédures** - très simples et indolores (une journée d'hospitalisation seulement) - d'inscriptions et de dons. **Infos : 04 79 36 52 55 - Jean Marc Gressier.**



Le brouillard tombe sur Hautacam, Yves Bilodeau (Les Arcs Quechua) pousse sa monture...



Belle 3^e place de l'équipe Raidicale

course, quand les vivres commen-
çaient à manquer" remarqueront
les organisateurs. "Cette fois, on
savait pourquoi on avait une tente
dans le sac, on s'en est servi, au
moins" remarquait Yves Bilodeau (Les Quechua) à l'arrivée. "On
a tous ré-appris à se servir d'une couverture de survie" notera
l'un des concurrents dans un sourire. Toutes les équipes, des plus
pros aux débutantes, réagiront parfaitement à cette notion d'au-
tonomie poussée à son paroxysme, et adapteront leur progres-
sion face à une météo qui durcit la course et un parcours qui
s'éternise, entre des portions VTT interminables et harassantes
ou des sections de haute montagne délicates mais superbes. "On
a couru une vraie épreuve sportive, contrairement à d'autres
épreuves, avec par exemple des ateliers de cordes vraiment très
techniques, une spéléologie intéressante avec un réel exercice de
lecture topographique" notera ainsi Sylvain Picard de Sport 2000
Lafuma. Les concurrents maudiront bien certaines sections VTT,
parfois longues de plus de 100km. En cause, de longs portages.
"Mais c'est la météo, le manque de lucidité, la fatigue accumulée
et une mauvaise navigation qui a compliqué les sections VTT"
remarque-t-on du côté de la direction de course. "On a voulu
oublier le bitume, faire monter les vélos sur les crêtes, donc c'est
évident qu'il y avait de belles bavantes et quelques portages. Mais
moins que ce que l'on a bien voulu dire. Encore fallait-il suivre la
bonne trace ! Si tu manquais une sente, alors tu loupais les che-
mins roulants et tu galérais pendant longtemps à pousser ou
porter le vélo". Malgré tout, le premier Raid in France semble un
Challenge réussi pour les organisateurs. Inaugurant le palmarès,
une équipe de renom, Les Arcs Quechua, vainqueur à l'usure, en
plus de six jours, dans l'une des dernières sections, de l'expéri-
mentée Ertips, peut-être moins habile à gérer sereinement ses
heures de sommeil, et de l'internationale Buff Coolmax, vaincu
par une intoxication alimentaire collective alors que les
Espagnols faisaient la course en tête. Et derrière, une ribambelle
de raiders qui se sont découverts sur ce format non-stop. "On a
emmené tout le monde à l'arrivée, malgré les aléas, les retards
pris, les pénalités, les sections shuntées. C'était une volonté affi-
chée, à laquelle on s'est tenu" explique Pascal Bahuaud. "Ces der-
niers temps, dans le monde du raid, on a tué la poule aux œufs

"L'AMPLEUR DE LA TÂCHE A SURPRIS LES
CONCURRENTS, ILS NE SOUPÇONNAIENT
PAS QU'UNE COURSE DE CET TYPE POUVAIT
EXISTER EN FRANCE"

d'or en plaçant la barre très haut, en instaurant des systèmes de
qualifications. Nous, on a constitué parfois des équipes de bric
et de broc, on est revenu à la notion de bande de copains qui veut
vivre une aventure hors normes, sans plus d'ambitions que celle
de finir. Certains ont décrété que ces gens-là n'avaient plus leur
place sur les courses. Or nos meilleurs ambassadeurs, ce sont les
équipes débutantes qui sont allées au bout. Beaucoup de raiders
peuvent s'y identifier. Ceux qui font les Défis Vert, ou des raid
comme le Mercantour peuvent espérer finir un Raid In France.
La course est un moyen, pas une fin". En une semaine, du côté
des Pyrénées, on a retrouvé des héros ordinaires qui ont fait les
grandes heures du raid-aventure. On les retrouvera dans le cou-
rant du printemps 2009, pour l'édition 2 du Raid in France, dans
un autre coin splendide de l'Hexagone. Toujours plus nombreux,
on l'espère... ●

PLUS...

RAID IN FRANCE
15 au 22 septembre 2007
Lourdes - Tarnos

- Participation : 20 équipes de 4
- Parcours : 545 km non-stop, 17 000m D+
250 km VTT, 100 km kayak, 110 km trek, 20 km roller, 6 km canyon,
6km spéléo
- Podium :
1 Les Arcs Quechua 148h21'
2 Ertips + 00h47'
3 Raidicale +33h08'
- Infos : www.raidinfrance.com



LES PARTENAIRES OFFICIELS 2010



Jean-Claude Boutouil, PDG d'**ERTIPS** et son encadrement se sont engagés ces dernières années dans de grandes aventures sportives et humaines. Le positionnement "expédition 100% nature de Raid in France" les ont séduits, ainsi que la volonté des organisateurs d'imaginer une course ouverte à tous : amateurs passionnés et ambitieux autant que sportifs de haut niveau.

Installée à Vienne dans la vallée du Rhône, **ERTIPS** est spécialisée dans la conception d'équipements chaudronnerie inoxydables pour les industries agro-alimentaires et pharmaceutiques.



Situé au sud-ouest du département des Hautes-Alpes, le Buëch, massif calcaire à mi-chemin entre les Alpes et la Provence, s'étend entre le Ventoux, le Vercors, le Dévoluy et le val de Durance. Traversé par la rivière du même nom, le Buëch est creusé de nombreuses vallées enchevêtrées, surmontées de falaises blanches et dominées de crêtes lumineuses, nues et balayées par la bise. Ce pays est une terre de contrastes : climats montagnard et méditerranéen se côtoient, aux forêts de sapins du Bôchaine succèdent les vergers du Laragnais parfumés des senteurs de lavande. Zone charnière pour le climatologue et le géologue, il est aussi un extraordinaire terrain de jeu pour les activités de pleine nature et le raid multisports en particulier. L'Espace Rando travaille aujourd'hui sur l'aménagement de parcours VTT, Vélo route, pédestre et équestre.



Dans le cadre de sa politique en faveur du sport, le Conseil général des Hautes Alpes favorise la mise en place et la création de manifestations de renommées nationale et internationale et aide l'ensemble du monde associatif à travers ses différents comités départementaux. Il a souhaité accompagner Raid in France dans sa grande aventure au cœur du département et notamment l'organisation de la logistique sur le village de départ de l'épreuve : la Chapelle en Valgaudemar.



Cette PMI lyonnaise a démarré l'aventure des sports nature avec le team Intersport dans les années 90. Elle a toujours été aux côtés de Pascal Bahaud, dont elle apprécie l'approche et la détermination.



«La grandeur d'un métier, c'est avant tout d'unir les hommes». C'est en se reposant sur cette pensée d'Antoine de Saint-Exupéry qu'Acti 4 a vu le jour, il y a treize ans. Sous l'impulsion de son créateur et dirigeant, Jean-Philippe Luas, Acti 4 exerce son activité dans le conseil en développement commercial et en communication des entreprises. Objectif : «contribuer au développement du chiffre d'affaires et à la consolidation des marges de ses clients.».

EMILE MAURIN

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur



LES FOURNISSEURS OFFICIELS 2010



Leader français du marquage de véhicules et de la signalétique indoor & outdoor et événementielle, ATC Groupe (Lyon, Paris, Annecy) emploie 75 personnes et développe son activité sur une démarche forte d'éco-attitude, en innovant avec le premier catalogue de produits de communication visuelle 100% écologiques utilisant des encres végétales.

Pour la deuxième année consécutive, ATC Groupe est fournisseur officiel de Raid in France et réalise l'ensemble de la signalétique de cette magnifique aventure humaine : covering des véhicules, kakemonos, adhésifs et bâches de toutes dimensions...

"L'éco-attitude est en parfaite adéquation avec l'approche "nature" de Raid in France, c'est un lien fort qui rythme la vie quotidienne de nos collaborateurs (tri des déchets, consommation énergie...) et celle des concurrents. Nous sommes également fiers d'accompagner et de soutenir la seule équipe féminine de la course, nous souhaitons bonne route à l'équipe éco-attitude !"



Futur Telecom, acteur télécom sensible depuis plus de 10 ans au développement durable, mène une politique forte pour le maintien de l'environnement : facture électronique, papier 100% recyclé, tri sélectif, fax-mails, impressions recto/verso ...

La participation à cette aventure humaine s'inscrit complètement dans les valeurs identitaires de Futur Telecom, avec des notions de dépassement de soi et de compétition comparables au quotidien d'un opérateur sur un marché concurrentiel.

Futur Telecom, proche des entrepreneurs de sa région, fournira à l'ensemble des participants des mobiles avec une carte sim sur le réseau SFR, pour la bonne réalisation du parcours.

Futur Telecom, filiale de SFR depuis 2005, est le seul opérateur historiquement dédié aux PME depuis sa création et le seul offrant à la fois des télécoms fixe et mobiles, de l'Internet fixe et mobile et de la messagerie aux TPE et PME. Créée en 1997, la société emploie 90 collaborateurs et opère à travers un réseau de plus de 300 partenaires spécialisés et proches de ses 13 000 clients TPE et PME. Elle a réalisé en un chiffre d'affaires de près de 36 M€ en 2007, en croissance continue depuis sa création.

magazine

Partenaire historique de Raid in France, Magazine est une agence de communication lyonnaise qui exerce ses métiers dans la pub, le print, la presse et le web. Elle est à l'origine du nom de l'épreuve et de son identité visuelle. Elle a réalisé l'ensemble des outils de communication 2009.





CONTACT

■ **Pascal Bahuaud,**
directeur de course

68 rue de Lyon
69890 La Tour de Salvagny
France

Tél. +33 634 102 844 (mob)
Email : pbahuaud@raidinfrance.fr

■ **Vincent Feuillet et Morgane Gaillard,**
relation presse

Tél. 04 72 98 07 90
Email : vincent@nf2.fr

